



## ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ! Η ΠΟΛΗ ΟΧΙ !

Πολύ νερό έχει τρέξει στο αυλάκι από τις τελευταίες δημοτικές εκλογές και μετά. Συσκέψεις, εξαγγελίες και δηλώσεις. Σχεδιασμός της διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Πατρών (ΟΛΠΑ Α.Ε.), για την 'αξιοποίηση' του λιμανιού, την 'πιστοποίηση ασφάλειας', για την δήθεν αντιμετώπιση του προβλήματος των λαθρομεταναστών, σκέψεις που φτάνουν μέχρι και την περιφράξη του μόλου της Αγ.Νικολάου.

Την ίδια στιγμή το νέο λιμάνι έχει βαλτώσει. Καμία εξέλιξη, καμία έστω εξαγγελία για την επίσπευση της ολοκλήρωσης του. Ο Δήμαρχος Πατρέων για την ώρα περιορίζεται σε επαφές με τον αρμόδιο Υπουργό και γενικόλογες δηλώσεις.

Η σημασία των όρων που ορίζουν τη σχέση του λιμανιού με την πόλη της Πάτρας είναι περισσότερο από προφανής. Η ύπαρξη και ανάπτυξη του λιμανιού καθορίζει σε σημαντικό βαθμό την οικονομική ζωή και τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της περιοχής. Ταυτόχρονα οι συνέπειες που δέχεται η πόλη από την λειτουργία του λιμανιού κάθε άλλο παρά ευχάριστες είναι. Αέριοι ρύποι, θόρυβος, κυκλοφοριακός



φόρτος, κυρίως βαρέων οχημάτων, όχληση, φράχτες, κάμερες... Όλα αυτά σε συνδυασμό με την θέση του νέου λιμανιού που κατασκευάζεται στην Ακτή Δυμαίων έχουν ως αποτέλεσμα την πλήρη αποκοπή της πόλης από το θαλάσσιο μέτωπο της.

Για να μπορέσει να υπάρξει προοπτική οποιασδήποτε βελτίωσης της υπάρχουσας κατάστασης μια μόνο λύση υπάρχει: **Η πόλη να έχει αποφασιστικό λόγο στη λειτουργία του λιμανιού.** Ο Δήμος Πατρέων να συμμετέχει στην διοίκηση του λιμανιού και να έχει

λόγο προσανατολισμένο στην εξυπηρέτηση των αναγκών των πολιτών της περιοχής. Πολύ περισσότερο, όταν ο άμεσος σχεδιασμός είναι ο σημερινός μονομετοχικός φορέας, να γίνει μια κοινή πολυμετοχική Α.Ε., η οποία με τα οικονομικά συμφέροντα των μετόχων της, θα λειτουργεί, θα σχεδιάζει, θα κατασκευάζει χρήσεις αντίθετες με το Δημόσιο συμφέρον. Που θα αποκόπτουν ολοκληρωτικά την πόλη από την θάλασσά της και θα αλλοιώνουν τα φυσιογνωμικά της χαρακτηριστικά. Συνεπώς είναι απαραίτητο ο σχεδιασμός του λιμανιού να διαπερνάται από τα εξής:

- ✓ Άμεση ολοκλήρωση του νέου λιμανιού και μεταφορά όλων των λιμενικών δραστηριοτήτων σε αυτό, σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση της σύνδεσής του με το εθνικό οδικό δίκτυο.
- ✓ Απόδοση του παλιού λιμανιού μαζί με όλο το θαλάσσιο μέτωπο από την θέση του παλιού κολυμβητηρίου μέχρι την Βορείου Ηπείρου, στην χρήση της πόλης.
- ✓ Σταδιακή μεταφορά όλων των υπηρεσιών που σήμερα στεγάζονται στο λιμάνι και κατεδάφιση των μη χρησιμότητας κατασκευών ( πρωτίστως το κτίριο υπηρεσιών λιμένα ).
- ✓ Αξιοποίηση του λιμανιού σαν χώρου αναψυχής και για άλλες ήπιες χρήσεις. (Μαρίνες, ιχθυόσκαλα, αλιευτικά σκάφη)
- ✓ Να εξεταστεί επίσης η χρήση του δρόμου Όθωνος & Αμαλίας σε συνδυασμό με την προοπτική των παραπάνω λειτουργιών του λιμανιού, με την αξιοποίηση του σιδηροδρομικού Σταθμού Αγ . Διονυσίου και την υπογειοποίηση της Σιδηροδρομικής γραμμής .

Το ΤΕΕ/ ΤΔΕ ως επιστημονικός φορέας και σύμβουλος της Δημοτικής Αρχής οφείλει να πάρει θέση για το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης και για το σχεδιασμό του λιμανιού της Πάτρας. Η τοποθέτηση του πρέπει να είναι στην κατεύθυνση των αναγκών του Αχαικού λαού και σε σύγκρουση με τα συμφέροντα όσων περιμένουν να πλουτίζουν σε βάρος της δημόσιας περιουσίας και των πολιτών. Στην προσπάθεια προώθησης μιας λύσης, η παρέμβαση του ΤΕΕ για αυτό το ζήτημα οφείλει να διέπεται από τους παραπάνω άξονες. Ο εργαζόμενος κόσμος της περιοχής που καθημερινά με τον μόχθο του συμβάλει στην ανάπτυξη της Πάτρας δικαιούται να έχει πρόσβαση στην θάλασσα και πρέπει να έχει λόγο για το λιμάνι του.

**Ζούμε σε παραλιακή πόλη και θέλουμε να βλέπουμε τη θάλασσα!**

**Τα λιμάνια μεταφέρονται, οι πόλεις όχι!**