



## Τα πάρκινγκ, τα πάρκα και οι «αναρχοαυτόνομοι» από την Ελευθεροτυπία της 14.02.10

(του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΜΠΟΥΓΑΝΗ Φωτ.: ΛΑΜΠΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ)

Όχι μία, αλλά πέντε υποθέσεις τύπου «πάρκο Κύπρου και Πατησίων» απασχολούν τον Δήμο Ζωγράφου. Αυτή τη φορά όμως δεν κόπηκε ούτε ένα δέντρο, καθώς σύμφωνα με τον δήμαρχο Γιάννη Καζάκο, μόλις... «50 αναρχοαυτόνομοι» έβαλαν στον πάγο την κατασκευή πέντε υπόγειων γκαράζ -συνολικά 1.600 θέσεων- σε αντίστοιχα πάρκα μιας από τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές της Ευρώπης.

Αναφέρεται στους εκατοντάδες κατοίκους οι οποίοι από τον περασμένο Οκτώβριο ματαιώνουν τις δημοπρατήσεις των συγκεκριμένων έργων. Κι αυτό χωρίς το παραμικρό ίχνος βίας, υπό τη στενή παρακολούθηση δυνάμεων των ΜΑΤ. Ανθρωποι από διάφορους πολιτικούς χώρους, από συλλόγους και φορείς, συμμετέχουν σε τοπικές επιτροπές και αποφασίζουν μέσω λαϊκών δημοκρατικών συνελεύσεων για δράσεις στις γειτονιές τους.

### Προσφυγή στο ΣτΕ

Οι ενέργειές τους ήταν τόσο αποτελεσματικές -περιλαμβάνουν και προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας- ώστε στις τελευταίες προγραμματισμένες δημοπρασίες οι εργολάβοι δεν μπήκαν καν στον κόπο να εμφανιστούν. Εξάλλου, πριν από λίγες μέρες, έπαψε να ισχύει ο παλιός αναπτυξιακός νόμος και πλέον περιμένουν να δουν πόση κρατική χρηματοδότηση θα προβλέπει ο καινούριος για την κατασκευή γκαράζ.

«Όταν τον Μάιο του 2008 η διοίκηση του δήμου ανακοίνωσε τα σχέδιά της, ελάχιστοι πίστευαν ότι μπορούσαμε να σταματήσουμε την όλη διαδικασία. Ο δήμος όμως δεν άντεξε κι άλλη τσιμεντοποίηση», λέει ο Γιώργος Πλουμπίδης, ο οποίος συμμετέχει στην Επιτροπή Κατοίκων της Πλατείας Ελευθερίας του Γουδή.

Στην αντίπερα όχθη ο Γ. Καζάκος. Τονίζει ότι «η πόλη μας αντιμετωπίζει μεγάλο πρόβλημα πάρκινγκ. Κάθε οικογένεια έχει δύο αυτοκίνητα και δεν ξέρει πού να τα βάλει. Η κατασκευή των χώρων στάθμευσης είναι στις άμεσες προτεραιότητές μου. Είναι κάτι που μου ζητάει ο κόσμος. Θα γινόταν χωρίς να χαθεί ούτε δέντρο».

### Τσιμεντοποίηση

Προσθέτει ότι «χάσαμε πολύτιμο χρόνο εξαιτίας πενήντα αναρχοαυτόνομων που εμπόδιζαν τη διεξαγωγή των δημοπρασιών. Είμαι απογοητευμένος που δεν επενέβη η αστυνομία ώστε να επιβάλει το νόμο».

Δεν είναι η πρώτη φορά που ακυρώνονται τα σχέδιά του για δημιουργία γκαράζ. Τον Ιούνιο του 2002 είχε αποφασιστεί η κατασκευή 11 γκαράζ, κάτι που ακύρωσε η Περιφέρεια Αττικής, έπειτα από προσφυγή δημοτικών συμβούλων.

Σήμερα κινδυνεύει η πλατεία Μερκάτη που βρίσκεται στην αρχή της Ούλοφ Πάλμε. Γεμάτη ψηλά δέντρα, που βρίσκονται εκεί επί δεκαετίες. «Μου φαίνεται περίεργο που για να μάθω το πραγματικό όνομα της πλατείας έπρεπε να κινδυνεύσει να γίνει γκαράζ. Τη δεκαετία του '80 την ξέραμε με το όνομα "Σχοινιά" εξαιτίας μιας (επικίνδυνης) πυραμίδας από σχοινιά που είχε, στην οποία σκαρφαλώναμε σαν τρελαμένα», θυμάται ο Νίκος Μαργέτης, κάτοικος της περιοχής.

Από τότε η περιοχή του Ζωγράφου πλημμύρισε από κόσμο και τσιμέντο. Η αντιπαροχή διαμόρφωσε έναν ασφυκτικό πολεοδομικό ιστό. Τα διώροφα και οι μονοκατοικίες αντικαταστάθηκαν από ατελείωτες πολυκατοικίες, οι περισσότερες χωρίς την παραμικρή πρόβλεψη ακάλυπτων χώρων και θέσεων στάθμευσης.

Μέσα σ' αυτό το σκηνικό δεν μένει πολύς χώρος για νοσταλγία και αναμνήσεις. Κάτι που ξέρουν καλά οι περίπου 100 κάτοικοι που στις 26 Ιανουαρίου απέκλεισαν την αίθουσα εργαζομένων απέναντι από το νεκροταφείο της πόλης και έσωσαν προσωρινά από τη δημοπράτηση την πλατεία Ανοιξης.

«Δεν είναι τεράστια, αλλά βρίσκεται εκεί κάποιες δεκαετίες και τα δέντρα της προσφέρουν μερικές ανάσες δροσιάς όταν καλοκαιριάζει. Η ύπαρξή της είναι το μόνο πράγμα που θυμίζει κάτι από το ζωντανό παρελθόν της περιοχής. "Ανοιξη" λεγόταν και ο κινηματογράφος που βρισκόταν λίγο παρακάτω, επί της λεωφόρου Παπάγου. Σήμερα χάθηκε μέσα σ' ένα μικρό εμπορικό κέντρο. Τη δεκαετία του '80 ξεχείλιζε από τους νεολαίους μιας εποχής χωρίς Ιντερνετ και τρισδιάστατες διασκεδάσεις», επισημαίνει ο δημότης Παναγιώτης Μήλιας.

Συνήθως όμως η ανάπτυξη υπερισχύει της μνήμης. Θα θυμάται κανείς στο μέλλον την πλατεία Πλαστήρα αν στη θέση της κατασκευαστεί το πολυώροφο ακίνητο που προβλέπεται; Το κτίριο θα περνούσε στην ιδιοκτησία του εργολάβου με μεταβίβαση από το δήμο. Ελάχιστοι ξέρουν ότι θεωρείται οικοδομικό τετράγωνο.

### Σε ιδιώτες για 30 έτη

Ο δημοτικός σύμβουλος Κώστας Κωστόπουλος επισημαίνει ότι «τα έργα θα ολοκληρώνονταν σε δύο χρόνια, ενώ θα τα εκμεταλλεύονταν ιδιώτες για 30 έτη. Μάλιστα θα καθόριζαν οι ίδιοι και το τίμημα της στάθμευσης, χωρίς να έχει λόγο ο δήμος. Επίσης, ενώ προβλεπόταν η κοπή μεγάλων δένδρων, δεν υπήρχε δέσμευση πόσα ακριβώς θα αποκαθιστούσε στην επιφάνεια».

Η απόφαση για την κατασκευή των γκαράζ πάρθηκε τον Ιούνιο του 2008 από τη δεξιά παράταξη που ελέγχει το δήμο. Το έργο εντάχθηκε στις ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα). Αντίθετη ήταν σύσσωμη η αντιπολίτευση. Στην πραγματικότητα, μόνο τρεις δημοτικοί σύμβουλοι εναντιώθηκαν στη δημιουργία των χώρων στάθμευσης, δύο του ΚΚΕ και ο ανεξάρτητος αριστερός Κ. Κωστόπουλος. Οι υπόλοιποι απλά διαφώνησαν με τους πολεοδομικούς και οικονομικούς όρους της μελέτης που κατέθεσε ο δήμαρχος.

Ο Μάριος Δέτσης, γιγατός και μέλος τοπικής επιτροπής, εξηγεί ότι «στο Γουδή τα τελευταία χρόνια δημιουργήθηκαν αρκετά πάρκινγκ, τα οποία όμως δεν έλυσαν το τεράστιο πρόβλημα της στάθμευσης. Το ζητούμενο είναι να μειωθεί η εξάρτηση των πολιτών από το αυτοκίνητο. Βασικό μας αίτημα είναι να έρθει επιτέλους το μετρό και στη δική μας περιοχή».



