



#### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Τα παραπάνω λαμβάνουν ακόμα πιο παροξυσμένη μορφή στη πολύ πρόσφατη συγκυρία της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης.

Μιας κρίσης που αναπτύχθηκε καταρχάς στο έδαφος της καταστροφής του περιβάλλοντος και όχι στο έδαφος προστατευτικών οικονομικών μέτρων που θα επέβαλαν τη συγκράτηση της ανεξέλεγκτης επενδυτικής και αναπτυξιακής λαίλαπας.

Κατά δεύτερον μιας κρίσης που λόγω έλλειψης ρευστότητας επιφέρει σήμερα την εκ βάθρων αναστολή περιβαλλοντικών προγραμμάτων και πολιτικής βούλησης για παρεμβάσεις υπέρ του περιβάλλοντος σε κλίμακα, ποιος ξέρει για πόσο καιρό άραγε. Αν το Κίότο ήταν ανεπαρκές μια φορά την περίοδο των παχιών αγελάδων σήμερα καταλαβαίνουμε τι έχει να γίνει με τους ρύπους. Αν μια οποιαδήποτε βιομηχανία πριν κατέστρεφε Ασωπούς σήμερα με τη κρίση είναι προφανές ότι θα σταματήσει και τη παραμικρή επένδυση για το περιβάλλον, την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων.

Κατά τρίτον μιας κρίσης που αναζητά διέξοδο σε πεδία κεφαλαιακής αξιοποίησης όπως είναι οι μεγάλες εφαρμογές οικοδομικών και έργων οδοποιίας στη χώρα μας. Τουριστικά θέρετρα, αυτοκινητόδρομοι, κάλυψη χώρων πρασίνου και ελεύθερων χώρων πχ (Ελληνικό).

#### ΠΡΑΣΙΝΕΣ BUSINESS ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΑ ΑΛΟΓΑ

Κατά τέταρτον αξίζουν έντονης κριτικής οι όποιες σκέψεις κυοφορούνται στα think tanks κυρίως της σοσιαλδημοκρατίας διεθνώς για την έξοδο από την κρίση μέσω της πράσινης οικονομίας. Τα παραπάνω πιθανώς να αφορούν βιομηχανικές χώρες που η αλλαγή των προϊόντων τους και των γραμμών παραγωγής τους θα μπορεί να σημάνει την προσέλκυση των τεραστίων κεφαλαίων που χρειάζονται για να επιτευχθούν. Για μια χώρα σαν την Ελλάδα, ένα πρόγραμμα πράσινης οικονομίας που θα περιλαμβάνει μονάχα την κατασκευή και λειτουργία κατά τα λοιπά μη επανδρωμένων σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, η εισαγωγή από το εξωτερικό υβριδικών αυτοκινήτων αντί συμβατικών και η εμπλοκή μερικών χιλιάδων μηχανικών και συνεργείων εγκατάστασης κουφωμάτων που θα αναλάβουν την ενεργειακή συμμόρφωση των κτιρίων δεν πρόκειται να λύσει τα προβλήματα της ελληνικής οικονομίας, ούτε καθιστούν κάποιο διαφορετικό μοντέλο - υπόδειγμα ανάπτυξης.

#### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Απέναντι σε όλα αυτά πιστεύουμε ότι ο ρόλος του μηχανικού δεν μπορεί να είναι εκείνου του στελέχους που για ρόλο του κεφαλαίου θα επιχειρεί κάθε φορά και αποσπασματικά ως προς τη συνολική υποβάθμιση, να προσπαθεί να πείσει τους υποψιασμένους ή ανυποψίαστους ενδιαφερόμενους ή πληγτόμενους ότι η τάδε επένδυση δεν θα επιβαρύνει το περιβάλλον. Ακριβώς για αυτό τον λόγο είμαστε κάθετα αντίθετοι με λογικές που θέλουν σή-

## Πρόταση για τη δράση μας στην Μόνιμη Επιτροπή Θεμάτων Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης του ΤΕΕ (μέρος 3<sup>ο</sup>)

(συνέχεια από το προηγούμενο)

μερα η προοπτική «περίσωσης» του περιβάλλοντος να είναι αντικείμενο καπιταλιστικής εκμετάλλευσης και κερδοφορίας.

Είμαστε από αυτούς που πιστεύουν ότι αξίζει οι συνάδελφοι να στρέψουν τη δημιουργικότητα που τους επιτρέπει η επιστημονική τους συγκρότηση ακριβώς προς την αντίπερα όχθη, για ένα περιβάλλον απαλλαγμένο από την αειφορία του κέρδους προς όφελος των σημερινών εργαζομένων και των μελλοντικών γενιών.

Και θέλουμε σε αυτό το σημείο να συναντηθούμε να συζητήσουμε και να δράσουμε από κοινού με όλους εκείνους τους συναδέλφους που συμερίζονται παραπάνω ή και με συναδέλφους που ψάχνουν να βρουν τρόπους να αποφύγουν τις συμπληγάδες του επαγγέλματος που απαιτεί όλο και περισσότερο από τους εαυτούς τους από τεχνικοί σύμβουλοι με οικολογική συνείδηση, να μετατρέπονται σε τυφλά όργανα του περιβαλλοντοκτόνου κεφαλαίου.

Κατανοούμε ότι μια ριζοσπαστική στροφή που θα αφορά το πώς αντιλαμβάνεται το σύνολο της κοινωνίας τη προστασία του περιβάλλοντος, απαιτεί ένα διαφορετικό πολιτικό συσχετισμό δύναμης. Και για αυτόν παλεύουμε, χωρίς καμία αυταπάτη ότι εναλλακτικές αντιλήψεις για το περιβάλλον ως μια νησίδα οικολογικού ορθολογισμού, μπορούν να περπατήσουν εντός ενός τόσο σκληρά περιφρουρημένου και ανορθολογικού συστήματος που καταστρέφει τόσο εύκολα τους πόρους που το στηρίζουν. Ωστόσο το παραπάνω δεν μας εμποδίζει να λέμε τη γνώμη μας και να φωτίζουμε τις ιδιαίτερες οπτικές που μπορεί να λαμβάνει η σύγχρονη ριζοσπαστική οικολογία και να απευθύνουμε αυτή τη πρόταση απέναντι σε ένα στρώμα αντικειμενικά εμπλεκόμενο όπως αυτό των μηχανικών.

Τέλος αν και αυτό αφορά συνολικά το θέμα της απασχόλησης των μηχανικών και πιθανώς να είναι αντικείμενο άλλης ΜΕ του ΤΕΕ πιστεύουμε ότι το αντικείμενο, οι κατευθύνσεις, η σημασία ή μη που δίνεται και το περιεχόμενο που αποκτούν οι μελέτες που αφορούν το περιβάλλον αφενός και αφετέρου η οπτική της δουλειάς που φέρνουν σε πέρας όσοι εργάζονται στον κλάδο των αντιρρυπαντικών τεχνολογιών είναι πράγματα άμεσα συυφασμένα με την εργασιακή και επαγγελματική τους καθημερινότητα και προοπτική. Όσο οι ΜΠΕ γίνονται περισσότερο φασόν τόσο πιο κακοπληρωμένο θα είναι το δυναμικό που της παράγει και ακόμα πιο ευάλωτο στα συμφέροντα των ρυπαινόντων. Όσο λιγότερα αντιρρυπαντικά συστήματα εγκαθίστανται αυτό δημιουργεί ένα τοπίο ασφυξίας στην ούτως ή άλλως μικρή αγορά της Ελλάδας ενώ όσο χειρότερης ποιότητας συστήματα μπαίνουν τόσο αυτά καθίστανται πρόβλημα υγιεινής και ασφάλειας για όλο το δυναμικό περιλαμβανομένων και των μηχανικών αυτού του κλάδου που εμπλέκονται στην εγκατάσταση, συντήρηση, μεταφορά αποβλήτων κλπ.